

操作

一个电动燃油泵位于主燃油泵模块内。电动燃油泵是一个正位移、浸入式泵，油泵的永磁电机能产生860 kPa (125 psi)的工作压力。燃油压力调节器将油压限制到 400 kPa (58 psi)。

全轮驱动(AWD)车上，在当燃油泵工作时，燃油被不断地从油箱的辅助侧虹吸到燃油箱的主侧。这可以在主燃油泵模块内实现，通过文丘里喷射泵形成的真空来转移来自电动燃油泵的燃油，这种真空力通过燃油输送管路将辅助燃油泵模块的燃油送进主燃油泵模块内。当燃油箱辅助侧空时，文丘里喷射泵将来自主侧燃油箱的油料持续注入到主燃油泵油罐内。

全轮驱动(AWD)车辆有两个燃油油位传感器，燃油表读数是这两个传感器的平均值。当诊断一个传感器时，应关注次级燃油表模块的读数不应高于主燃油表模块的读数。在诊断前依赖燃油液面和燃油驱动特性是可能的，燃油从副侧溢出实际上说明具有一个比主侧低的阻值。

燃油表由仪表板的电路板控制，其工作原理以仪表板程序和由仪表盘接收的来自燃油箱内模块上的油位传感器的硬件输入为基础。

仪表盘不断监控燃油箱传感器来确定燃油箱内的燃油量。该信息可以通过控制器区域网络(CAN)数据总线传输到其他控制模块上。燃油表的诊断是作为仪表板电路的一部分来进行的。[\(参见08-电气/8J-组合仪表/组合仪表-诊断和测试\)](#)。